AMADEUS

| | Coder et décoder | | | | | | |
|------|--|--|---------------------------------|--|--|--|--|
| Code | Code Signification Application Exemple | | | | | | |
| DAN | decoding airport name | DAN+ville | DANPARIS | | | | |
| DAC | decoding airport code | DAC+airport code (trigramme) | DACCDG | | | | |
| DC | decoding un pays | DC+code pays (bigramme pays) | DC FR | | | | |
| DNS | decoding Name state | DNS+bigramme pays (affiche tous les états) | DNSUS | | | | |
| | | DNS+bigramme pays+bigramme état | DNSUSFL | | | | |
| DNA | decoding name airline | DNA+bigramme airline | DNA AF | | | | |
| | | DNA+code IATA airline | DNA 057 | | | | |
| | | DNA+nom airline | DNA AIR FRANCE | | | | |
| DNE | decoding name equipment | DNE+type appareil | DNE 733 (boeing 737-300) | | | | |
| DD | décalage horaire | DD+trigrammeville1/trigrammeville2 | DD LON/PAR | | | | |

| Navigation | | | | |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|--|
| Code | Signification | Application | Exemple | |
| MD | Moove Down | page suivante | | |
| MN | Moove Next | jour suivant | | |
| MY | Moove yersterday | jour d'avant | | |
| MU | Moove Up | aller en haut | | |
| MB | Moove Bottom | aller en bas | | |
| RE | Repeat | réécriture de la dernière phrase | | |
| RT | Retour à la réservation en cours | | | |
| ALT+shift | Affiche la phrase précédente | | | |
| XI | tout effacer | | | |
| XE+n°ligne | effacer une ligne | | XE 2 | |
| XE+n°ligne,ligne | effacer des lignes | effacer les lignes 2 et 5 | XE 2,5 | |
| XE+n°ligne-ligne | effacer des lignes | effacer des lignes 2 à 5 | XE 2-5 | |
| IG | Ignorer | | | |
| IR | Ignore and retrieve | annuler l'effacer | | |

| Affichage | | | | |
|-----------|----------------------------------|--------------------------|----------------------|--|
| Code | Signification | Application | Exemple | |
| DO | Afficher les informations de vol | DO+n°de listing | DO 2 | |
| | | DO+n°de vol/date | DO AF68925JUN | |
| GGAIS | Index général | | | |
| GGNEWS | info nouveautés Amadeus | | | |
| GGCOU | info country | GGCOU+bigramme pays | GGCOU FR | |
| GGAIR | info compagnie aérienne | GGAIR+bigramme compagnie | GGAIRAF | |
| GGAPT | info aéroport | GGAPT+trigramme aéroport | GGAPTCDG | |

| Affectation des classes de réservation aux classes de voyage | | | |
|--|---|--|--|
| Classes de voyage (cabine) = K Classes de réservation (classe tarifaire) = C | | | |
| Première classe (F) | P,F | | |
| Classe affaires (C) | J, W, S, A | | |
| Classe économique (Y) | Y, B, M, U, K, H, L, Q, T, E, N, R, V, X, G | | |

| Formalités Police et Santé | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|--|
| TIMATIC | TIMATIC travel information manual | | | |
| www.skyteam.com/en/flights-and-de | estinations/visa-and-health/ | | | |
| www.iatatravelcentre.com | | | | |
| www.diplomatie.gouv.fr/fr/conseils-aux-voyageurs/conseils-par-pays/ | | | | |

1

| Fréquence des vols TN (Timetable Neutral) | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|--|--|--|
| Code | Code Significations | | | | |
| TN15OCTPARLON | le 15 octobre entre Paris et Londres | fréquence des vols entre 2 villes pendant une période de 4 semaines (1 | | | |
| | | semaine avant et 3 semaines après la date précisée) | | | |

| Information tarifaire FQD (Fare Quote Display) | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------------------|---|--|--------------------------------|--|
| Code | Significations et filtres d'affichage | | | | | | |
| FQDPARLON/15OCT | T*25OCT / A AF,DL /r,at /ix / K Y | /CV | | | | | |
| PARLON | 15OCT*25OCT A AF,DL r,at ix K Y C V | | | | | | |
| Vol Paris London | aller le 15 octobre retour le 25 octobre | sur les compagnies aéri- ennes Air france et Delta airlines | prix Taxes aéroport incluses | Afficher le moins cher en premier | sur la classe de voyage (cabine) éco | Sur la classe tari- faire V | |

| Disponibilités de places (AN, AD, AA) | | | | | | |
|--|--|------------------|-------------------------------------|---|--|--|
| Code | Code Significations et filtres d'affichage | | | | | |
| AN15OCTPARLON150 | 00 | | | | | |
| AN | 15OCT | PARLON | 1500 | | | |
| Availibility Neutral | Vol le 15 OCT | Vol Paris London | vol vers 15 heures | | | |
| AN15OCTPARSYD/O/ | X TYO | | | | | |
| AN | 15OCT | PARLON | O (lettre) | X TYO | | |
| Availibility Neutral | Vol le 15 OCT | Vol Paris Sydney | Avec la même cie de bout en bout | Via Tokyo | | |
| AN15OCTPARLON* | | | | | | |
| AN | 15OCT | PARLON | * | | | |
| Availibility Neutral | Vol le 15 OCT | Vol Paris London | Aller/retour dans la journée | | | |
| AN15OCTPARLON/AA | AF/ K Y/ C V,X,G | | | | | |
| AN | 15OCT | PARLON | AAF | KY | CV | |
| Availibility Neutral | Vol le 15 OCT | Vol Paris London | avec Air France | sur la classe de voyage (cabine) éco | Sur les classes tarifaire V, x et G | |
| AD15OCTPARLON AD (Availibility Departure) : affichage dans ordre de départ de vols | | | | | | |
| AA15OCTPARLON | AA15OCTPARLON AA (Availibility Arrival): affichage dans ordre d'arrivée des vols | | | | | |
| ACLYS | | | | | | |
| AC//MPL | changer la ville de destination par la ville MPL (Montpellier) AC2 = 2 jours plus tard - AC-2 = 2 jours avant | | | | AC-2 = 2 jours avant | |

| Modifications dans un dossier (PNR): | | | | |
|--------------------------------------|---|---|--|--|
| Code | Exemple | Signfication | | |
| SB | SBY3 | (Switch Book) Changer la resa de classe tarifaire en Y sur la ligne 3 | | |
| SBdate | SB15APR2 Changer la date de vol au 15 April en ligne 2 | | | |
| 3/ | 3/ AP 06708798 Pour changer une ligne (N°ligne/ texte de remplacement) | | | |
| NU | NU2/1Martin/prenom | pour changer le prénom (NU+N°ligne/1Nom/prénom | | |

Pour changer le NOM = appeler la compagnie

| Suite à un dossier (PNR) : RT, Envoi Email, Image de l'itinéraire | | | | |
|---|----------------------------|-------------------------------------|--|--|
| | Code | Exemple | | |
| Recherche du PNR | RT/NOM | RT/MARTIN | | |
| | RTn°du dossier | RT56UTFR | | |
| | RT/1ere lettre nom | RT/M | | |
| Envoi email au passager | IEP-EMLA | envoi à l'email indiqué dans le PNR | | |
| | IEP-EMLA-email | IEP-EMLA-martin@gmail.com | | |
| TQT = image tarifaire | TTE = annuler la TST | TTE/ALL = annuler toute la TST | | |
| RRA = duplication du PNR | | | | |
| RRN = duplication du PNR et le r | atacher au dossier initial | RRN/2 = pour 2 passagers | | |

| | Processus de réservation de vols / PNR | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|--------------|--|---|--|--|--|--|
| | | thème code exemple remarques et options | | | | | | | |
| | 1 | Nouvelle page de co | mmande | | | | | | |
| | 2 | Disponibilité Aller | AN | AN15OCTPARLON | aller le 15 october Paris London | | | | |
| | 3 | Selection tarif | SS | SS 1V3 | 1= nombre de sièges à réserver=nbr de passagers voy- ageant ensemble - V=Classe tarifaire - 3=n°de ligne du listing | | | | |
| | 4 | Disponibilité Retour | ACR | ACR25OCT | date du retour 25 october | | | | |
| | | ou | AN | AN25OCTLONPAR | Retour le 25 october London Paris | | | | |
| | 5 | Selection tarif | SS | SS 1V3 | 1= nombre de sièges à réserver=nbr de passagers voy- ageant ensemble - V=Classe tarifaire - 3=n°de ligne du listing | | | | |
| | 6 | Nom passager | NM | NM1NOM/prenom Mr | nom et prenom du passager + civilité | | | | |
| | | ou | | NM2NOM/prenom/prenom | 2 passagers avec le même nom | | | | |
| es | | | | NM1NOM/prenom(CHD/15APR10) | Passager enfant de 2 à -de 12ans, avec sa date de nais- sance | | | | |
| lac | | | | NM1NOM/prenom(INF/lea/15APR17) | Le bébé (-de 2 ans) est affecté directement à un adulte, avec son prénom et date de naissance | | | | |
| Reservation des places | | | | NM 1NOM/prenom(INFNOM/lea/15APR17) | (nom bébé différent de l'adulte) - Le bébé (-de 2 ans) est affecté directement à un adulte, avec son nom et prénom et date de naissance | | | | |
| vat | | Préciser le statut du pa | ssager si ne | écessaire | | | | | |
| Reser | | enfant (2à -12ans) | | 2/(CHD /15ARR10) | 2/ = la ligne du passager à modifier date de naissance de l'enfant | | | | |
| | | Tarif jeune (12 à - 25ans) | | 1/(ID14APR00)FDZZ/P1 | 1/ = la ligne du passager à modifier date de naissance du jeune | | | | |
| | | Tarif Senior (+60 ou + 65ans) | | 1/(ID17APR48)FDCD/P1 | 1/ = la ligne du passager à modifier date de naissance du sénior | | | | |
| | 7 | Contacts | AP | AP Agence VoyageVoyage - Conseillere Marie Martin 06 39 08 00 00 | Coordonnées diverses ou Contact de l'agent de voyage et son agence | | | | |
| | 8 | | APM- | APM- 0607080910/ P1 | N°de mobile du passager n°1 | | | | |
| | 9 | | APE- | APE-emailclient@gmail.com/P1 | Email du passager n°1 | | | | |
| | 10 | Etat de vente | ткок | TK OK ou TK XL15MAY ou TK TL- 15MAY/1100 | TKXLdate: date de rappel dans le fil d'appel ou TKTLdate/heure: date et heure de rappel dans le fil d'actu | | | | |
| | 11 | Signature de l'agent | RF | RFABCD | RF+initiales ou code de l'agent de voyage | | | | |
| | 12 | Validation | ER | ER | Validation pour réserver les places | | | | |
| Ŧ | | | | FXX - FXX/RCH - FXX/RIN | Consultation du tarif adulte - enfant - bébé | | | | |
| du Tarif | 13 | | FXP | FXP | affichage du tarif | | | | |
| 두 | 13 | Tarif et | 170 | FQN puis RT puis FXP | pour afficher les infos du tarif | | | | |
| u C | | Transitional Stored | | Eventuellement choix de la ligne de tarif | selection avec fleches du clavier | | | | |
| validation | | Ticket | | FXP - FXP/RCH/P2 - FXP/RIN/P1 | Forcer le tarif - Forcer le tarif enfant en ligne 2 - forcer le | | | | |
| /ali | | | | | tarif bébé en ligne 1 | | | | |
| _ | 14 | | ER | ER | Validation du tarif ! Le tarif est valide jusqu'à 0H00 | | | | |
| | 15 | | RM | RM Remarques en Interne (visible que par l' | agence) | | | | |
| Commentaires | 16 | | RIR | | Utiliser les smart flow (Formalités police, Restricons bagages, frais d'agence, date limite d'emission du | | | | |
| ent | | Remarques | OS | OS communication à destination de la com | pagnie aérienne | | | | |
| Ĕ | | et communication | OP(W/C) | | compagnie (W=Warning=info / O=dossier annulé) | | | | |
| o. | | | SR | spécial request | - | | | | |
| | | | SSR | message à notre attention provenant de la compagnie concernant les SR | | | | | |
| | 17 | | ER | ER | Validation des commentaires | | | | |
| | | Chain de elle | | CM | Aff share division aviants and the N | | | | |
| S | 18 | Choix du siège | SM | SM STANCT STACT STACK | Affichage du plan avion pour choix des sièges choix siège window ou couloir sans passer par le plan | | | | |
| Sièges | | | ST | ST/WST ou ST/AST ou ST22A/22B | avion | | | | |
| S | 19 | | ER | ER | Validation | | | | |
| | | | RF | RFABCD | RF+initiales ou code de l'agent de voyage | | | | |
| | | Fin de transaction | ET | ET | Avant de finir la transaction, noter le N°de dossier! | | | | |